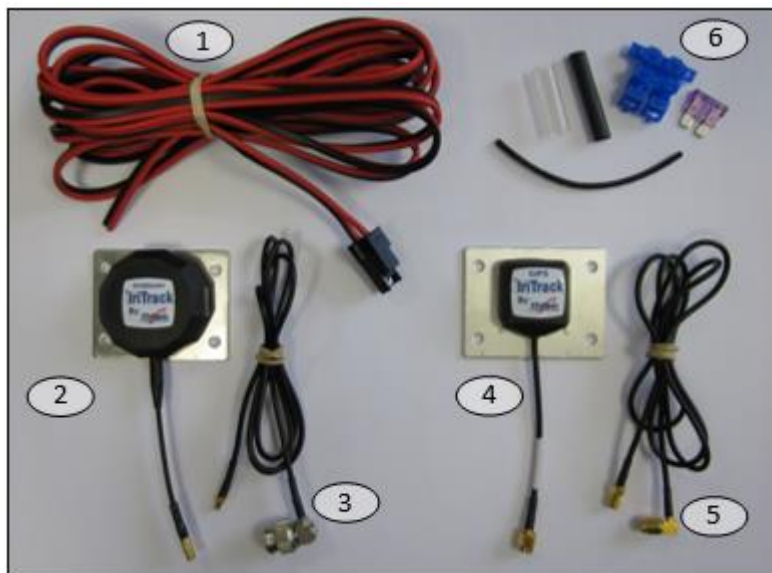


Pour rouler avec un Iritrack – système de sécurité et de suivi par satellite – il vous faut un kit d'installation pour moto/quad comprenant le câble d'alimentation ainsi que les antennes + câbles d'antennes GPS et Iridium.
Le support est à commander séparément



IMPORTANT :

La machine doit être présentée aux vérifications techniques, avec le support, câblages et antennes montés, prête à recevoir l'Iritrack



COMPOSITION DU KIT MOTO:

- 1 : Câble d'alimentation 3 m
- 2 : Antenne Iridium octogonale sur plaque, avec câble de 10 cm
- 3 : Câble antenne Iridium 1 m
- 4 : Antenne GPS rectangulaire sur plaque, avec câble de 10 cm
- 5 : Câble antenne GPS 1 m
- 6 : Gaines thermo-rétractables, protège-câbles, porte fusible 3A

Vous avez la possibilité d'installer votre Iritrack sur votre moto ou quad avec plusieurs types de supports :

Support à commander séparément :

Support solo pour Iritrack en séparé sur la colonne de navigation



Montage de l'Iritrack avec le support solo Iritrack en séparé sur la colonne de navigation

- MARLINK - support solo Iritrack
- MARLINK - silent-blocs, 4 pièces

L'Iritrack doit être monté avec le clavier accessible et visible

- pour toute manipulation en cas de détresse :
- en position horizontale (clavier vers le haut)
- en position verticale (clavier vers le pilote)

Le support doit être monté avec un système d'amortissement, Silentblock



Caractéristiques techniques de l'Iritrack :

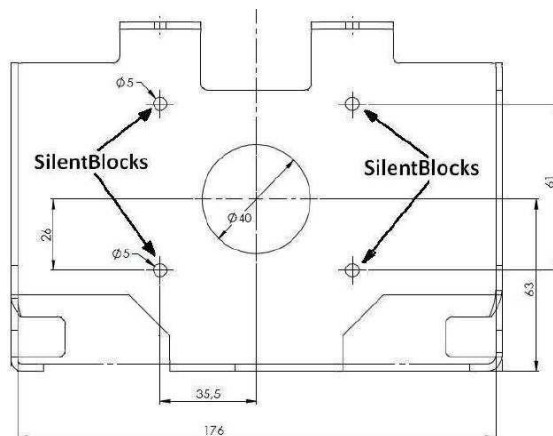
- Dimensions de l'ensemble V2 sans support : 175 mm x 125 mm x 48 mm (sans prises et câbles)
- Poids du boîtier Iritrack : 1,2 Kg
- Environnement : fonctionnement de -30° C à +55°C et stockage de -40°C à +65°C
- Consommation sous 12V pour l'Iritrack, au repos 300mA en émission réception 1100mA
- Etanchéité norme IP64. Iritrack est totalement protégé contre les poussières et les projections d'eau de toutes directions

SUPPORT



Le support solo doit être impérativement monté avec un système d'amortissement (des silent-blocs à la vente sur demande, référence APR4057 ASTRIUM). En cas d'absence d'un système d'amortissement, une non-conformité sera déclarée lors des vérifications techniques.

- Le support doit être fixé devant le pilote et les boutons de l'Irtrack doivent être visibles et accessibles par le pilote pour appui en cas d'urgence.
- Il est indispensable d'avoir de la place suffisante afin de pouvoir passer les doigts à l'arrière du boîtier pour vérifier la connexion des câbles d'environ 10 cm.



CABLE D'ALIMENTATION

Connecter le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie.

Installer le fusible 3A sur le fil rouge.

L'Irtrack doit impérativement être connecté directement à la batterie, comme l'exige le règlement FIM (pas de breaker ni de contact sur l'alimentation).

Faire venir l'alimentation au niveau du support.

ANTENNES ET CABLES GPS IRITRACK & IRIDIUM

Les antennes doivent être installées à l'avant du moto/quad

(milieu du garde-boue avant, sommet de la bulle ou en tête du support d'instrumentation).

Il est fortement conseillé de passer des colliers plastiques (type Rislant), afin de maintenir les antennes.

Les antennes GPS et Iridium peuvent être côte à côte. Elles doivent être impérativement posées à l'horizontal, et dégagées de tout obstacle à 180° vers le ciel. Il est également interdit de les peindre. Visser les câbles de chaque antenne et faire venir la connectique au niveau du support.



ATTENTION : Il est très important de mettre une gaine thermo-rétractable à chaque raccord antenne/câble. Avant de faire chauffer la gaine, s'assurer que les connecteurs soient correctement verrouillés.

A ce stade de l'installation vous devez avoir à l'arrière du support avec une marge de 10 cm :

1. le câble d'alimentation
2. le câble d'antenne Iridium
3. le câble d'antenne GPS

Soignez vos passages de câbles.

- Eviter les emplacements à frottements.
- Il est conseillé, chaque jour, de faire un contrôle des fixations, de l'usure des câbles ainsi que du serrage des connectiques.