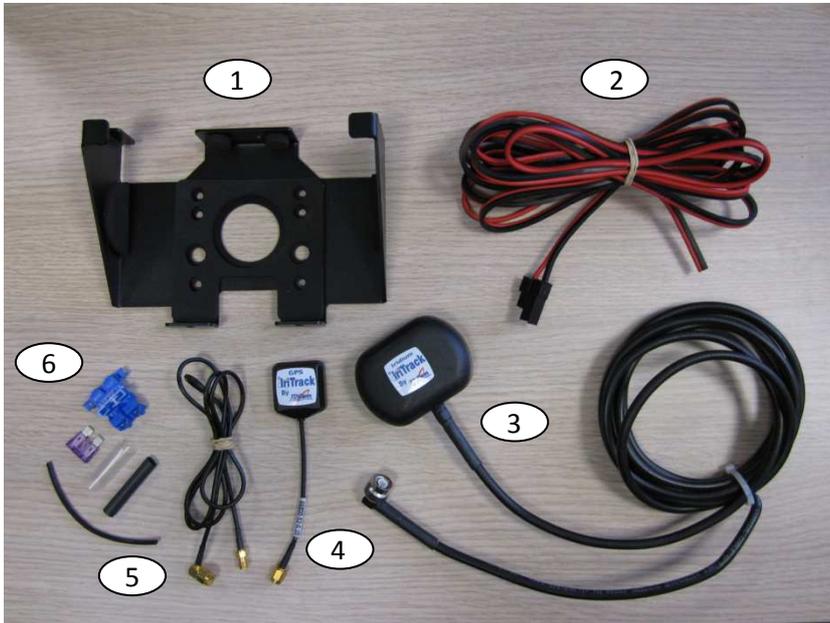


# NOTICE DE MONTAGE

## KIT IRITRACK AUTO



### IMPORTANT :

La machine doit être présentée aux vérifications techniques, avec le support, câblages et antennes montés, prête à recevoir l'Iritrack



### COMPOSITION DU KIT :

- 1 : Support Iritrack solo
- 2 : Câble d'alimentation 3 m
- 3 : Antenne Iridium avec câble de 3 m
- 4 : Antenne GPS carrée coupé à 10 cm
- 5 : Câble antenne GPS 3 m
- 6 : Gaines thermo-rétractables, protège-câbles, porte fusible 3A

### Caractéristiques techniques de l'Iritrack :

- Dimensions de l'ensemble V2/V2.5 sans support : 175 mm x 125 mm x 48 mm (sans prises et câbles)
- Poids du boîtier Iritrack : environ 1,0 Kg
- Environnement : fonctionnement de - 30° C à + 55°C et stockage de -40°C à +65°C
- Consommation sous 12V pour l'Iritrack, au repos 100mA, en communication 1000mA

### SUPPORT

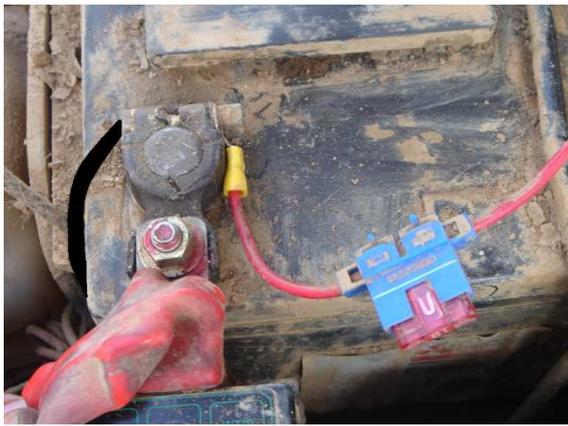


Le support peut être fixé sur le tableau de bord. Les boutons de l'Iritrack doivent être visibles et accessibles par le pilote et copilote pour appui en cas d'urgence.



Il est indispensable d'avoir de la place suffisante afin de pouvoir passer les doigts à l'arrière du boîtier pour vérifier la connexion des câbles : environ 10cm.

## PROLONGATEUR D'ALIMENTATION



Connecter le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie.

L'IRITRACK doit impérativement être connecté directement à la batterie, comme l'exige le règlement FIA (pas de breaker ni de contact sur l'alimentation).

Installer le fusible 3A sur le fil rouge.

Faire venir l'alimentation au niveau du support.



## ANTENNES ET CABLES



Les antennes magnétiques doivent être posées à l'horizontal et dégagées de tout obstacle à 180° vers le ciel, soit sur le toit, soit sur le capot moteur du véhicule (surface métallique).

Les antennes GPS et Iridium peuvent être côte à côte. Il est interdit de les peindre ou de les intégrer dans la carrosserie.

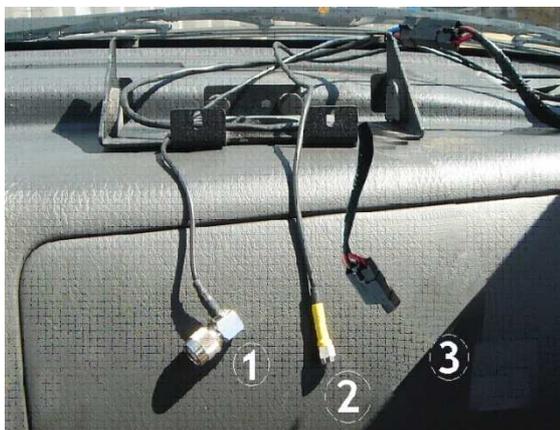
ATTENTION : Les câbles d'antenne ne doivent pas passer par les joints de portière mais dans les parois du véhicule ou via un passe-câbles.



Brancher le câble GPS à l'antenne GPS et faire venir la connectique GPS (SMA) au niveau du support.  
Faire venir la connectique Iridium (TNC) au niveau du support.



ATTENTION : Il est très important de mettre une gaine thermo-rétractable à chaque raccord antenne/câble.  
Avant de faire chauffer la gaine, s'assurer que les connecteurs soient correctement verrouillés.



A ce stade de l'installation vous devez avoir à l'arrière du support avec une marge de 10 cm :

1. le câble d'antenne Iridium
2. le câble d'antenne GPS
3. le câble d'alimentation

→ Soignez vos passages de câbles.

Eviter les emplacements à frottements.

→ Il est conseillé, chaque jour, de faire un contrôle des fixations, de l'usure des câbles ainsi que le serrage des connectiques.