



IRITRACK V3 KIT : GUIDE D'INSTALLATION AUTO – SSV – CAMION

L'Irtrack qu'est ce que c'est ?

L'Irtrack est un système de tracking et de sécurité en temps réel par satellite (Iridium) qui permet :

- **La géolocalisation sur carte** de tous les véhicules équipés (concurrents, organisation, secours, ...)
- **L'envoi d'alertes automatiques (inclinomètre, décéléromètre) et manuelles (boutons)** aux PC Course en cas d'accident, urgences médicales, problèmes techniques/mécaniques, arrêt
- **La communication téléphonique et via message texte** avec le PC Course
- **Le suivi des véhicules** et des temps de passage

**Pour plus d'information veuillez consulter le Guide d'utilisation*

L'Irtrack est remis avant le début du rallye après validation des formalités administratives Marlink.

Caractéristiques techniques de l'Irtrack :

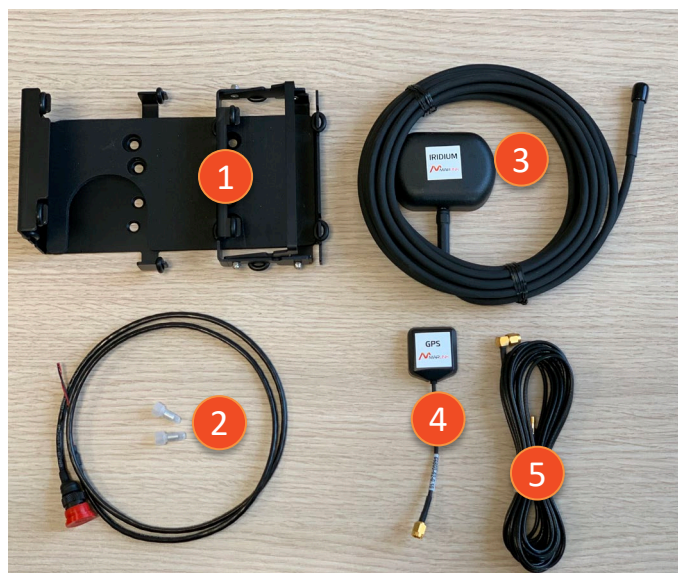
- 1) Dimensions : 180 x 112 x 53 mm (L x l x P), sans support/câbles
- 2) Poids : 830g
- 3) Consommation : 12V, 100mA (veille), 1500mA en communication
- 4) Alimentation externe : Input: DC 6-42V (1A)
- 5) Batterie interne : rechargeable Li-ion, 6800mAH - 3.75V
- 6) Antennes internes Iridium, GPS et radio
- 7) Micro et Haut-Parleur



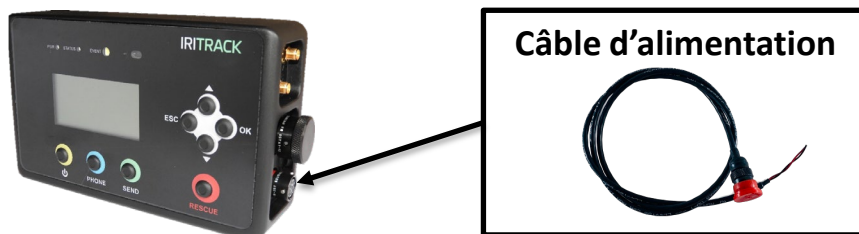
Composition du kit :

- 1) Support Irtrack – APR4063
- 2) Câble d'alimentation 1m avec cosses transparentes – APR4059
- 3) Antenne Iridium 3m (voiture/SSV), 5m (camion) – APR4064/4065
- 4) Antenne GPS – APR2861
- 5) Câble GPS 3m (voiture/SSV), 5m (camion) – APR4030/4032

Commandez votre matériel et trouvez plus d'informations sur le Marlink e-shop :
<https://eshop.marlink.com/fr/>



ALIMENTATION



L'Iritrack doit être alimenté en permanence du début à la fin du Rallye.

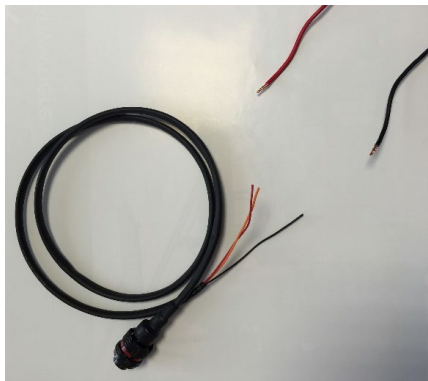
Le câble d'alimentation doit être connecté directement à la batterie ou à la boîte à fusible de votre véhicule (pas de breaker fusible 3A).

Si besoin vous pouvez relier le câble d'alimentation à une rallonge comme indiqué ci-dessous (hors kit mais disponible sur notre e-shop APR4033) :

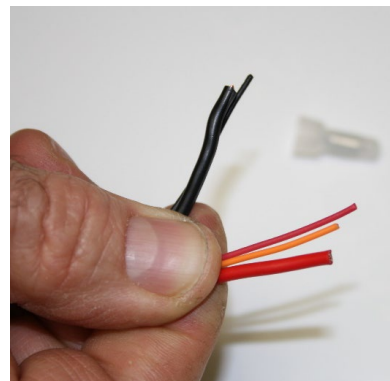
- 1 Préparer votre câble d'alimentation en séparant le fil noir des autres fils de couleurs
- 2 Connecter le câble rallonge avec votre câble d'alimentation en utilisant les cosse fournies :
 - rouge & orange avec le rouge
 - noir avec le fil noir
- 3 Utiliser une pince pour sertir les cosse
- 4 Connecter la rallonge à la batterie du véhicule, le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie
- 5 Brancher le fusible



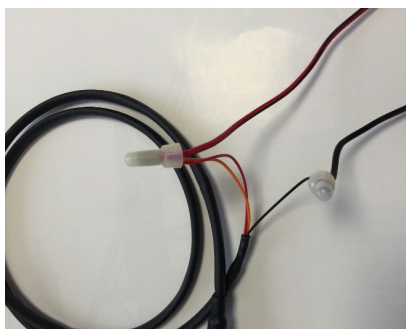
1



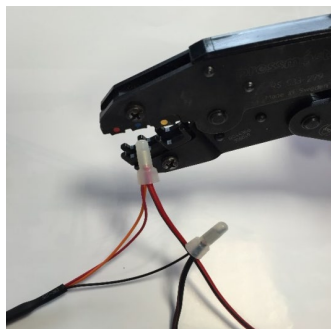
2



2



2



3



4

5

SUPPORT

L'ouverture du support se fait en tirant sur la poignée située à droite. Assurez vous de laisser un espace de 50mm à la droite du support **indispensable pour ouvrir le support et connecter le boîtier en respectant la courbure des câbles.**



Assurez vous d'une position conforme de votre support, vous devez depuis votre baquet ou celui du copilote :

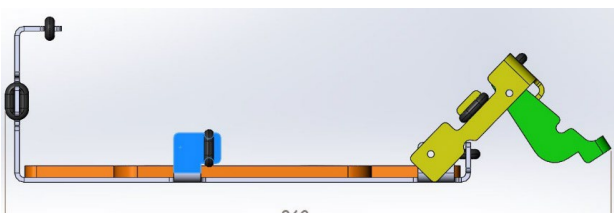
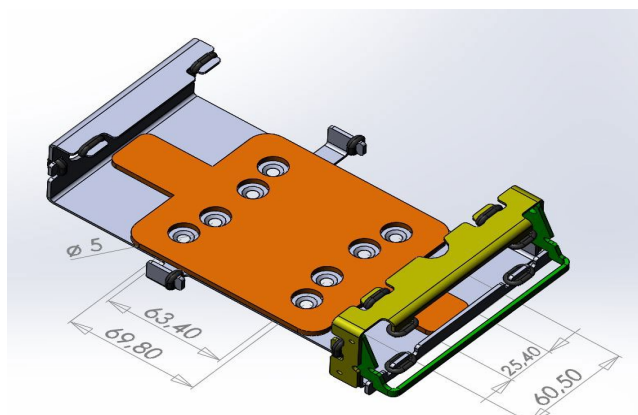
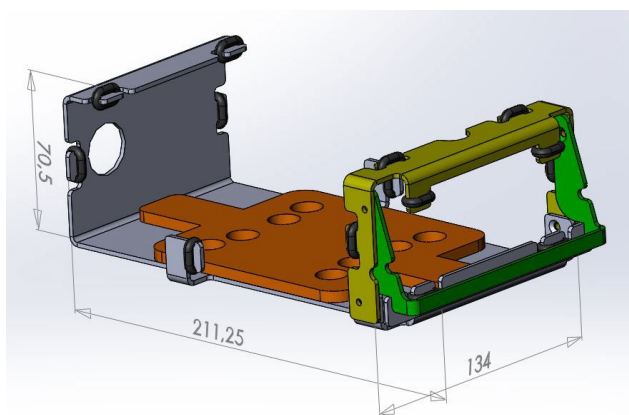
- ✓ Appuyer sur les boutons de l'Iritrack
- ✓ Avoir une bonne visibilité sur l'écran

La partie supérieure de l'Iritrack doit avoir une vue dégagée sur le parebrise afin de permettre la transmission des antennes internes (interdiction de fixer l'Iritrack au plafond du véhicule).

EXEMPLES D'INSTALLATION EN PAGE 4

Un boîtier déport (à la vente sur l'e'shop APR4078) est disponible en cas de manque de place et/ou pour faciliter votre installation (voir page 5).

Dimensions du support (ouvert et fermé) en millimètre

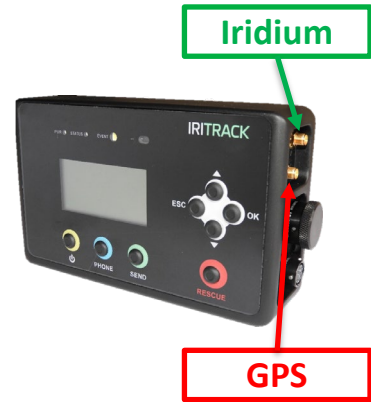


Gabarits de perçage (identiques à la précédente version) :

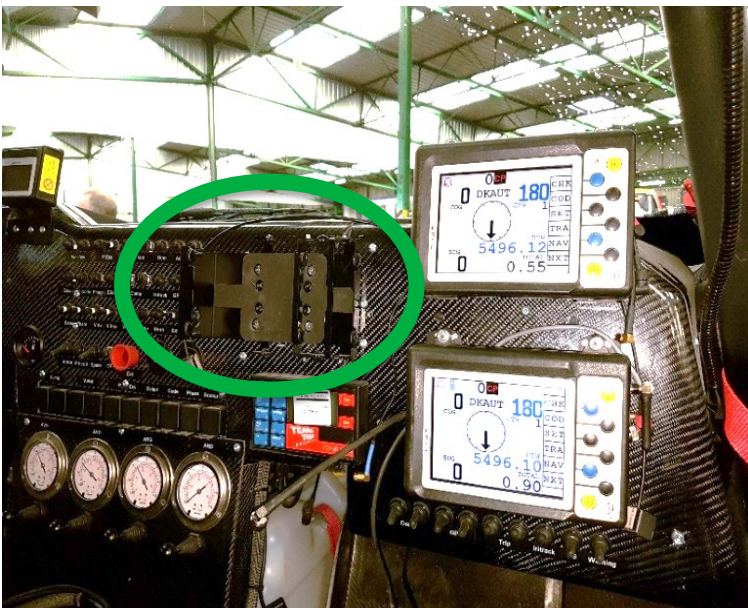
- Largeur : 69,80 mm
- Longueur : 60.50 mm
- Diamètre de perçage : 5 mm

ANTENNES ET CÂBLES

- 1) Brancher et verrouiller le câble GPS à l'antenne GPS, **puis mettre une gaine thermo-rétractable au niveau du raccord.**
- 2) Positionner les antennes magnétiques (GPS et Iridium) à l'horizontal, sur le toit ou le capot moteur du véhicule (surface métallique). Les antennes peuvent être côte à côte. Il est interdit de les peindre ou de les intégrer dans la carrosserie.
- 3) Faites venir les connectiques au niveau du support. **Les câbles d'antenne ne doivent pas passer par les joints de portière mais dans les parois du véhicule ou via un passe-câbles.**



Exemples d'installations conformes : Boutons facilement accessible + écran visible



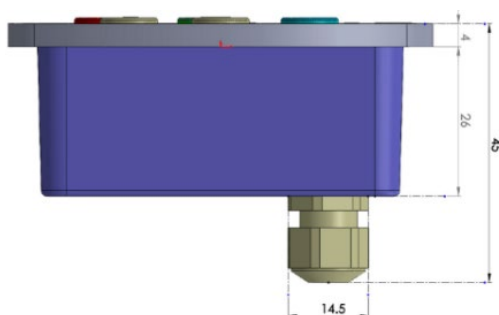
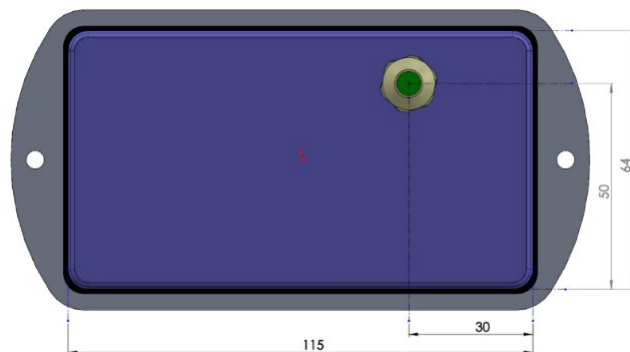
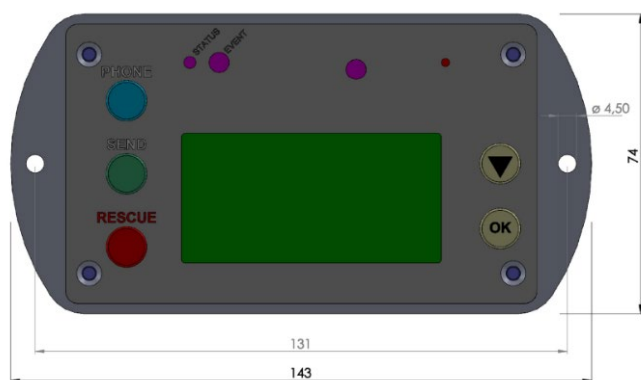


BOITIER DÉPORT IRITRACK : GUIDE D'INSTALLATION AUTO – SSV

Le déport Iritrack est une extension de l'Iritrack en format réduit offrant les mêmes fonctions que ce dernier (écran, boutons, phonie, message). **Le boîtier déport doit être connecté à l'Iritrack par un câble intégré au déport.**

Caractéristiques techniques :

- 1) Dimensions : 143 x 74 x 30 mm (L x l x P), sans le câble
- 2) Presse étoupe : 14,50mm
- 3) 220g, micro embarqué
- 4) Alimenté par l'Iritrack (5-36VDC) via le câble de connexion



- Le déport peut être fixé ou vissé ($\varnothing$ 4,50mm)
- **Ecran et boutons doivent être visibles et accessibles**
- Le déport ne nécessite pas une vue dégagée vers le ciel

