



## IRITRACK V3 KIT : GUIDE D'INSTALLATION AUTO – SSV – CAMION

### L'Irtrack qu'est ce que c'est ?

L'Irtrack est un système de tracking et de sécurité en temps réel par satellite (Iridium), il permet :

- **La géolocalisation sur carte** de tous les véhicules (concurrents, organisation, secours, ...)
- **L'envoi d'alertes automatiques (inclinomètre, décéléromètre) et manuelles (boutons)** aux PC Course en cas d'accident, urgences médicales, problèmes techniques/mécaniques
- **La communication téléphonique et message texte** avec le PC Course
- **Le suivi des véhicules** et des temps de passage (ordre 4eme)

*\*Pour plus d'information veuillez consulter le Guide d'utilisation*

*L'irtrack est remis avant le début du rallye après validation des formalités administrative Marlink.*

### Caractéristiques techniques de l'Irtrack :

- 1) Dimensions : 180 x 112 x 53 mm (L x l x P), sans support/câbles
- 2) Poids : 830g
- 3) Consommation : 12V, 100mA (veille), 1500mA en communication
- 4) Alimentation externe : Input: DC 6-42V (1A)
- 5) Batterie interne : rechargeable Li-ion, 6800mAH - 3.75V
- 6) Antennes internes Iridium, GPS et radio
- 7) Micro et Haut-Parleur



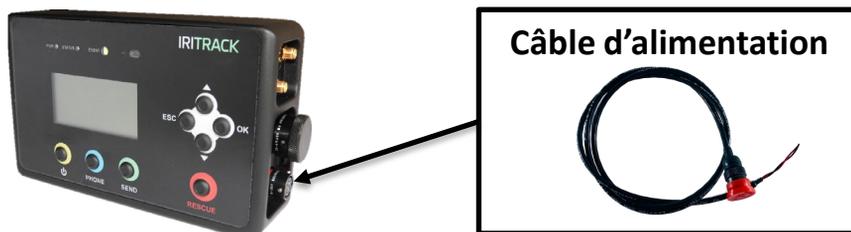
### Composition du kit :

- 1) Support Irtrack – APR4063
- 2) Câble d'alimentation 1m avec cosses transparentes – APR4059
- 3) Antenne Iridium 3m (voiture/SSV), 5m (camion) – APR4064/4065
- 4) Antenne GPS – APR2861
- 5) Câble GPS 3m (voiture/SSV), 5m (camion) – APR4030/4032



**Commandez votre matériel et trouvez plus d'informations sur le Marlink e-shop :**  
<https://eshop.marlink.com/fr/>

# ALIMENTATION



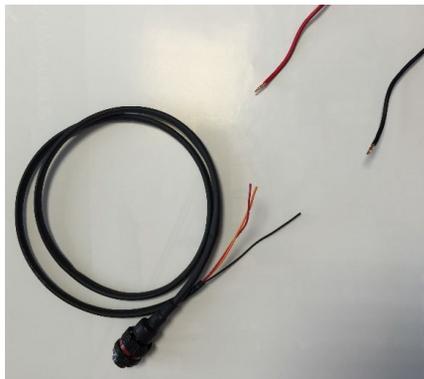
L'Irtrack doit être alimenté en permanence du début à la fin du Rallye.  
Le câble d'alimentation doit être connecté directement à la batterie ou à la boîte à fusible de votre véhicule (pas de breaker fusible 3A).

Si besoin vous pouvez relier le câble d'alimentation à une rallonge comme indiqué ci-dessous (hors kit mais disponible sur notre e-shop APR4033) :

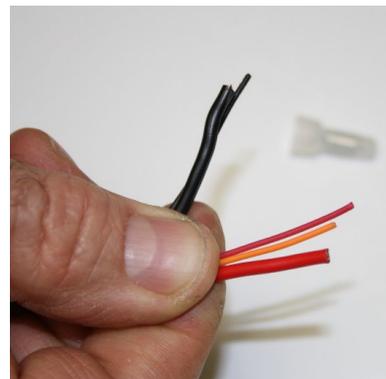
- 1 Préparer votre câble d'alimentation en séparant le fil noir des autres fils de couleurs
- 2 Connecter le câble rallonge avec votre câble d'alimentation en utilisant les cosse fournies :
  - rouge & orange avec le rouge
  - noir avec le fil noir
- 3 Utiliser une pince pour sertir les cosse
- 4 Connecter la rallonge à la batterie du véhicule, le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie
- 5 Brancher le fusible



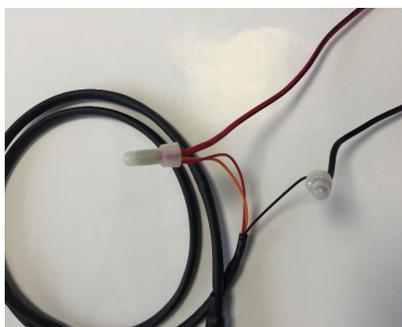
1



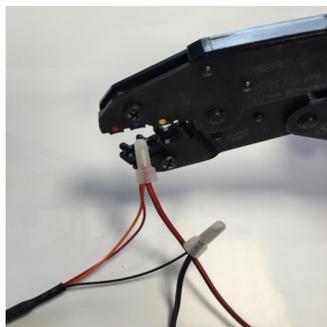
2



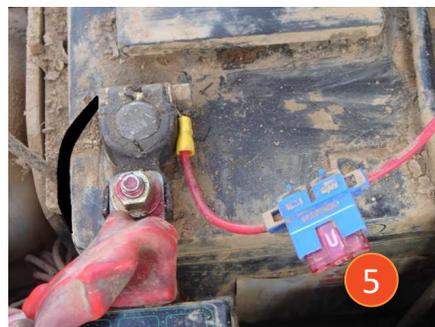
2



2



3



5

4

# SUPPORT

L'ouverture du support se fait en tirant sur la poignée située à droite. Assurez vous de laisser un espace de 50mm à la droite du support **indispensable pour ouvrir le support et connecter le boîtier en respectant la courbure des câbles.**



Assurez vous d'une position conforme de votre support, vous devez depuis votre baquet :

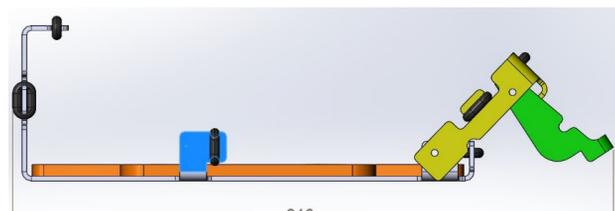
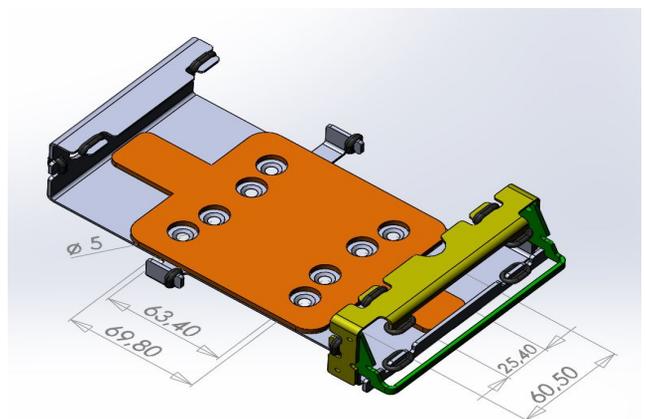
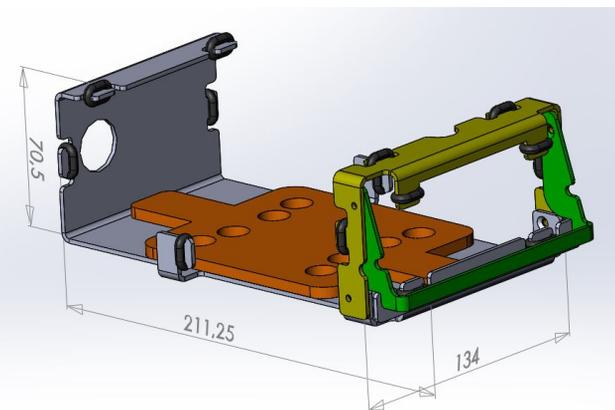
- ✓ Appuyer sur les boutons de l'Irtrack
- ✓ Avoir une bonne visibilité sur l'écran

*La partie supérieure de l'Irtrack doit avoir une vue dégagée sur le parebrise afin de permettre la transmission des antennes internes (interdiction de fixer l'Irtrack au plafond du véhicule).*

**EXEMPLES D'INSTALLATION EN PAGE 4**

*Un boîtier déport (à la vente sur l'e'shop APR4078) est disponible en cas de manque de place et/ou pour faciliter votre installation (voir page 5).*

## Dimensions du support (ouvert et fermé) en millimètre

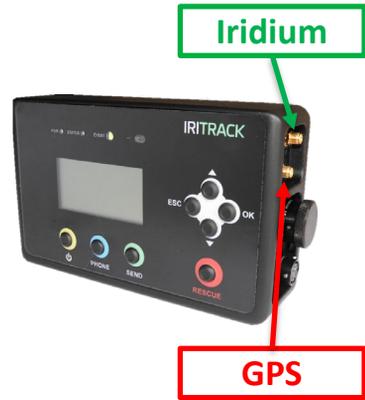


**Gabarits de perçage (identiques à la précédente version) :**

- Largeur : 69,80 mm
- Longueur : 60.50 mm
- Diamètre de perçage : 5 mm

# ANTENNES ET CÂBLES

- 1) Brancher et verrouiller le câble GPS à l'antenne GPS, puis mettre une gaine thermo-rétractable au niveau du raccord.
- 2) Positionner les antennes magnétiques (GPS et Iridium) à l'horizontal, sur le toit ou le capot moteur du véhicule (surface métallique). Les antennes peuvent être côte à côte. Il est interdit de les peindre ou de les intégrer dans la carrosserie.
- 3) Faites venir les connectiques au niveau du support. Les câbles d'antenne ne doivent pas passer par les joints de portière mais dans les parois du véhicule ou via un passe-câbles.



Exemples d'installations conformes : Boutons facilement accessible + écran visible



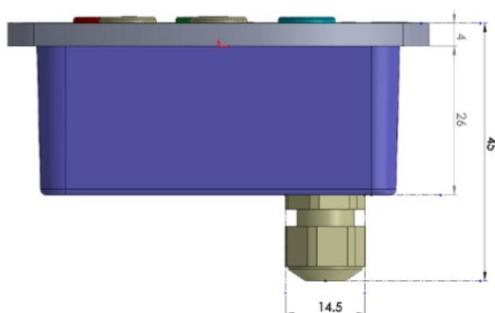
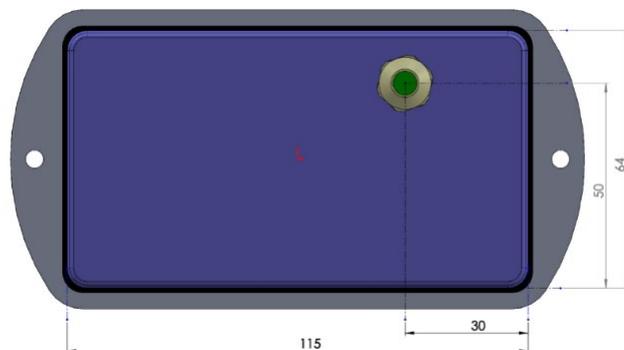
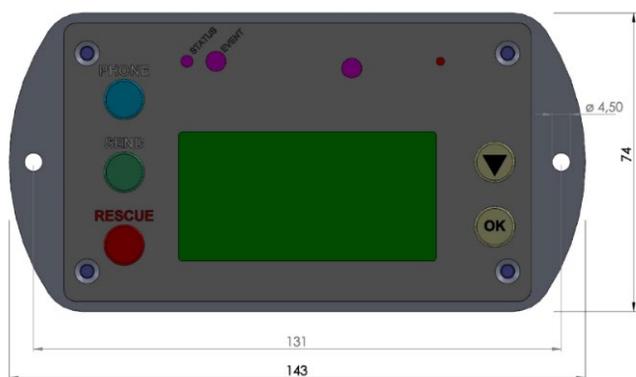


## BOITIER DÉPORT IRITRACK : GUIDE D'INSTALLATION AUTO – SSV

Le déport Iritrack est une extension de l'Iritrack en format réduit offrant les mêmes fonctions que ce dernier (écran, boutons, phonie, message). **Le boîtier déport doit être connecté à l'Iritrack par un câble intégré au déport.**

### Caractéristiques techniques :

- 1) Dimensions : 143 x 74 x 30 mm (L x l x P), sans le câble
- 2) Presse étoupe : 14,50mm
- 3) 220g, micro embarqué
- 4) Alimenté par l'Iritrack (5-36VDC) via le câble de connexion



- Le déport peut être fixé ou vissé ( $\varnothing$  4,50mm)
- **Ecran et boutons doivent être visibles et accessibles**
- Le déport ne nécessite pas une vue dégagée vers le ciel

