



IRITRACK V3 KIT : GUIDE D'INSTALLATION MOTO - QUAD

L'Irtrack qu'est ce que c'est ?

L'Irtrack est un système de tracking et de sécurité en temps réel par satellite (Iridium), il permet :

- **La géolocalisation sur carte** de tous les véhicules (concurrents, organisation, secours, ...)
- **L'envoi d'alertes automatiques (inclinomètre, décéléromètre) et manuelles (boutons)** aux PC Course en cas d'accident, urgences médicales, problèmes techniques/mécaniques
- **La communication téléphonique et message texte** avec le PC Course
- **Le suivi des véhicules** et des temps de passage (ordre 4eme)

**Pour plus d'information veuillez consulter le Guide d'utilisation*

L'irtrack est remis avant le début du rallye après validation des formalités administratives Marlink.

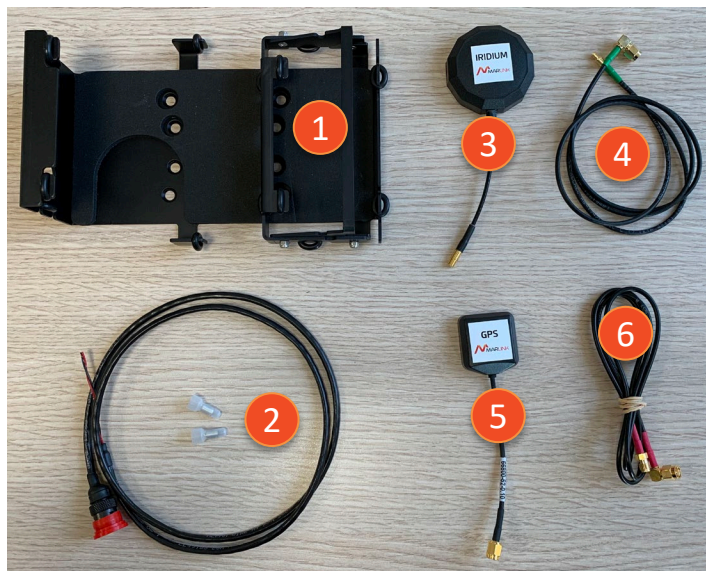
Caractéristiques techniques de l'Irtrack :

- 1) Dimensions : 180 x 112 x 53 mm (L x l x P), sans support/câbles
- 2) Poids : 830g
- 3) Consommation : 12V, 100mA (veille), 1500mA en communication
- 4) Alimentation externe : Input: DC 6-42V (1A)
- 5) Batterie interne : rechargeable Li-ion, 6800mAH - 3.75V
- 6) Antennes internes Iridium, GPS et radio
- 7) Micro et Haut-Parleur



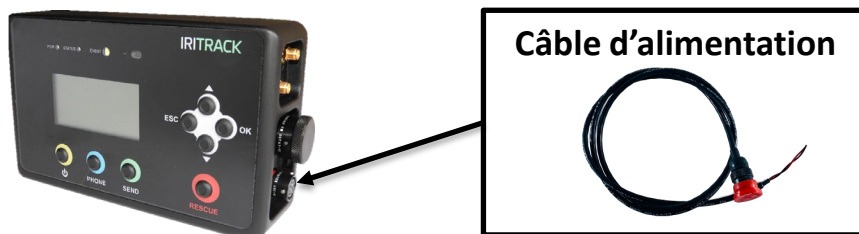
Composition du kit :

- 1) Support Irtrack- APR4063
- 2) Câble d'alimentation 1m avec cosses transparentes – APR4059
- 3) Antenne Iridium (10cm) – APR4036
- 4) Câble Iridium 1m – APR4084
- 5) Antenne GPS (10cm) – APR2861
- 6) Câble GPS 1m – APR4029



Commandez votre matériel et trouvez plus d'informations sur le Marlink e-shop :
<https://eshop.marlink.com/fr/>

ALIMENTATION



L'Iritrack doit être alimenté en permanence du début à la fin du Rallye.

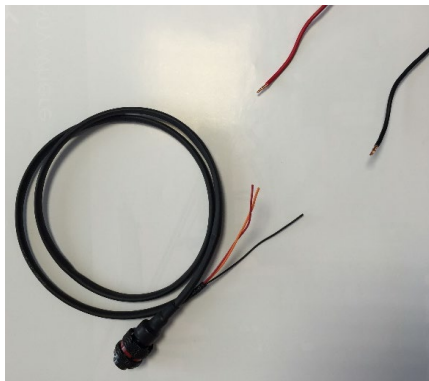
Le câble d'alimentation doit être connecté directement à la batterie ou à la boîte à fusible de votre véhicule (pas de breaker fusible 3A).

Si besoin vous pouvez relier le câble d'alimentation à une rallonge comme indiqué ci-dessous (hors kit mais disponible sur notre e-shop APR4033) :

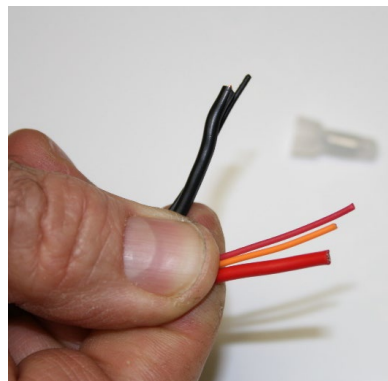
- 1 Préparer votre câble d'alimentation en séparant le fil noir des autres fils de couleurs
- 2 Connecter le câble rallonge avec votre câble d'alimentation en utilisant les cosse fournies :
 - rouge & orange avec le rouge
 - noir avec le fil noir
- 3 Utiliser une pince pour sertir les cosse
- 4 Connecter la rallonge à la batterie du véhicule, le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie
- 5 Brancher le fusible



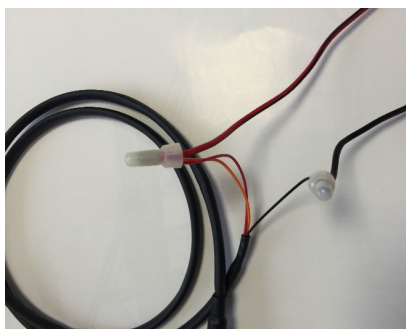
1



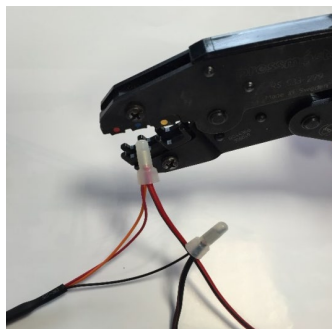
2



2



2



3



4

5

SUPPORT

L'ouverture du support se fait en tirant sur la poignée située à droite. Assurez vous de laisser un espace de 50mm à la droite du support, **indispensable pour ouvrir le support et connecter le boîtier en respectant la courbure des câbles.**



Avant de fixer votre support assurez vous d'une position conforme, à l'arrêt vous devez avoir :

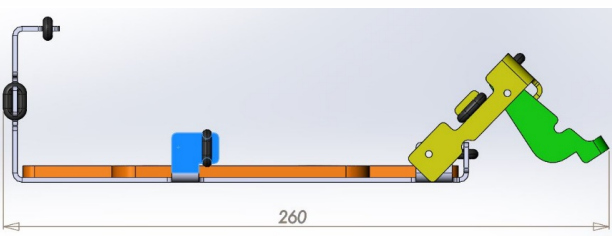
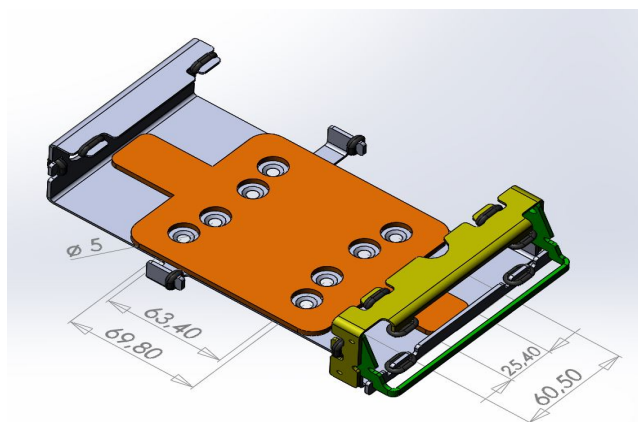
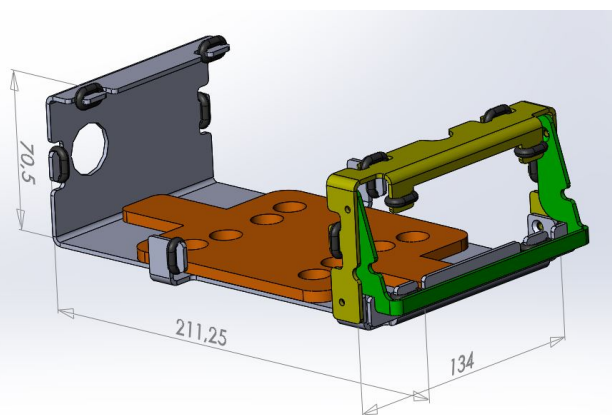
- ✓ Un accès facile aux boutons de l'Iritrack
- ✓ Une bonne visibilité sur l'écran

La partie supérieure de l'Iritrack doit être orientée vers le ciel (transmission des antennes internes).

EXEMPLES D'INSTALLATION EN PAGE 4

Un boîtier déport (à la vente sur l'e-shop APR4083) est disponible en cas de manque de place et/ou pour faciliter votre installation (voir page 5).

Dimensions du support (ouvert et fermé) en millimètre



Gabarits de perçage (identiques à la précédente version) :

- Largeur : 69,80 mm
- Longueur : 60,50 mm
- Diamètre de perçage : 5 mm

SILENT-BLOCKS

Le support doit être monté avec un système d'amortissement : silent-blocs (disponible sur l'e-shop APR4057).

En cas d'absence d'un système d'amortissement, une non-conformité sera déclarée lors des vérifications techniques.



ANTENNES ET CÂBLES

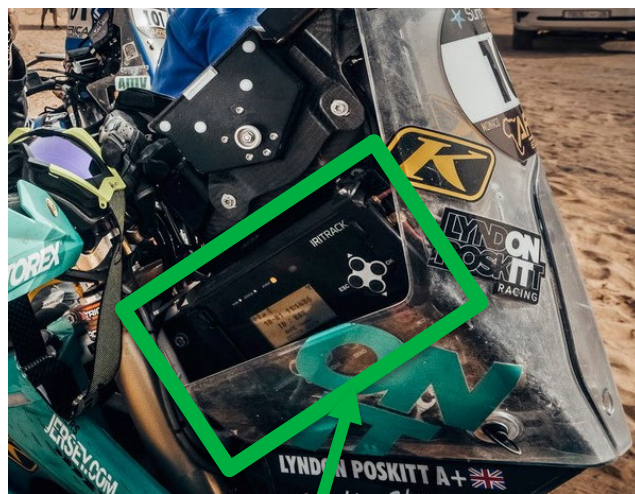
1) Brancher et verrouiller le **câble GPS (rouge)** à l'antenne GPS (petite antenne) et le **câble Iridium (vert)** à l'antenne Iridium (grosse antenne). **Mettre une gaine thermo-rétractable à chaque raccord antenne/câble, avant assurez vous de bien verrouiller le raccord.**

2) Faire venir les connectiques au niveau du support.

3) Les antennes magnétiques GPS et Iridium doivent être fixées (coller/riselans) à l'horizontale sur la tour de navigation et dégagées de tout obstacle à 180° vers le ciel. Elles peuvent être côte à côte. **Il est interdit de les peindre ou de les intégrer dans la carrosserie.**



Exemples d'installations conformes : Boutons facilement accessible + écran visible



Conforme mais :

- Pas de visibilité sur le flash/LED (notification/Appel PC Course)
- Accès aux boutons difficile en cas de chute sur le côté de l'installation.

Si la configuration de votre véhicule ne permet pas le respect des critères de conformité, l'installation devra se faire par le biais du boîtier déport (voir page 5).

Montage non conforme :

- X Bouton/Ecran masqué et non accessible



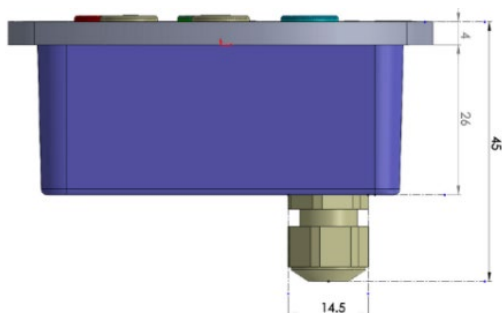
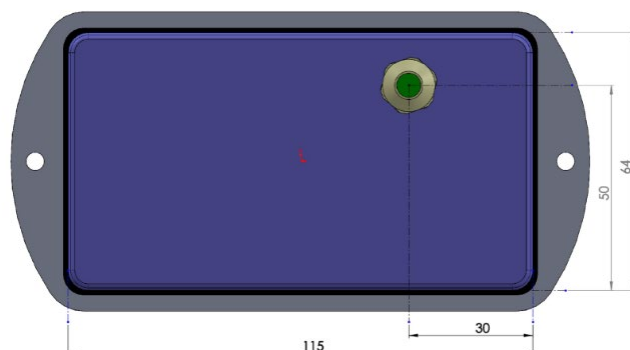
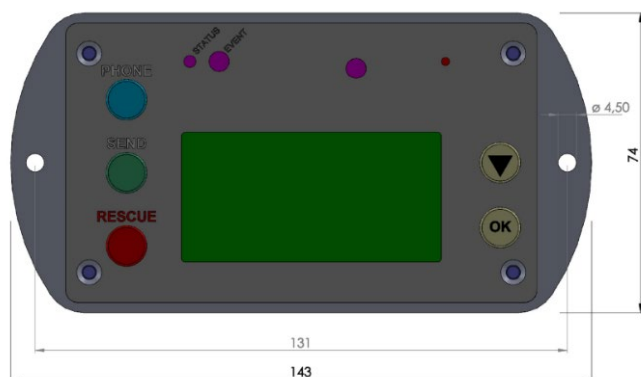
BOITIER DÉPORT IRITRACK : GUIDE D'INSTALLATION MOTO – QUAD

Le déport Iritrack est une extension de l'Iritrack en format réduit offrant les mêmes fonctions que ce dernier (écran, boutons, phonie, message).

Le boîtier déport doit être connecté à l'Iritrack (qui se trouvera dans la bulle de votre moto par exemple) par un câble intégré au déport.

Caractéristiques techniques :

- 1) Dimensions : 143 x 74 x 30 mm (L x l x P), sans le câble
- 2) Presse étoupe : 14,50mm
- 3) 220g, micro embarqué
- 4) Alimenté par l'Iritrack (5-36VDC) via le câble de connexion



- Le déport peut être fixé ou vissé ($\varnothing$ 4,50mm) sur la tour de navigation ou sur le guidon (voir photo).
- **Ecran et boutons doivent être visibles et accessibles**
- Le déport ne nécessite pas une vue dégagée vers le ciel



Montage conforme sur les deux installations :

- ✓ Boutons visibles et accessibles
- ✓ Ecran visible

L'inclinaison du déport sur les photos est optimale. Elle facilite la lecture et l'utilisation par le pilote depuis sa position de conduite.