IRITRACK : GUIDE D'INSTALLATION MOTO - QUAD

L'Iritrack est un système de tracking et de sécurité en temps réel par satellite (Iridium) qui permet :

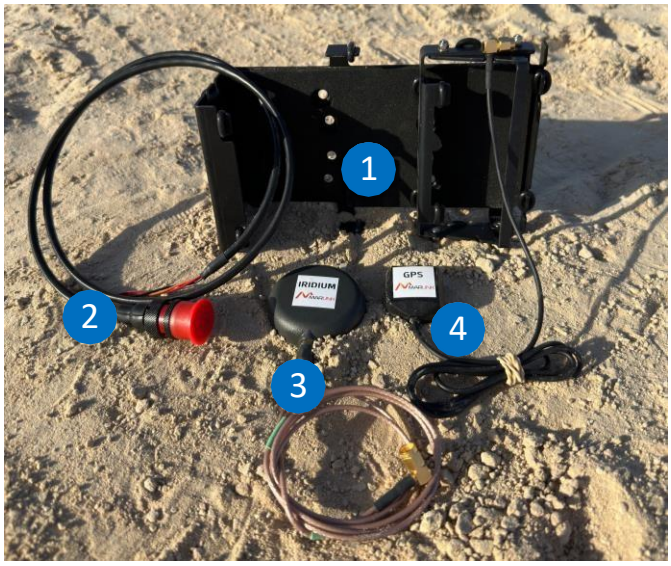
- **La géolocalisation sur carte** (concurrents, organisation, secours, …) la localisation GPS en direct, la vitesse, l'altitude et le compteur kilométrique.
- **L'envoi de données** au PC Course (organe de gestion de la course) :
  - **Alarmes Automatiques** : en cas de chute, accident, tonneau ;
  - **Alarmes/Alertes Manuelles (appui sur les boutons)**
    - Urgence médicale → **Bouton rouge**
    - Arrêt en sécurité (mécaniques, assistance, pause, etc.) → **Bouton vert**
- **Communication entre le PC course et les concurrents**
  - **La communication téléphonique** → **Bouton bleu**
  - **SMS à l'aide du clavier (flèches)**

Caractéristiques techniques de l'Iritrack :



1) Dimensions : 180 x 112 x 53 mm (L x l x P), sans support/câbles
2) Poids : 830g
3) Consommation : 12V, 80mAh, (15mAh en veille)
4) Alimentation externe : Input: DC 6-42V
5) Batterie interne : rechargeable Li-ion, 5600 mAh
6) Antennes internes Iridium, GPS et radio
7) Micro et Haut-Parleur

Kit composition Auto/SSV et Camion :



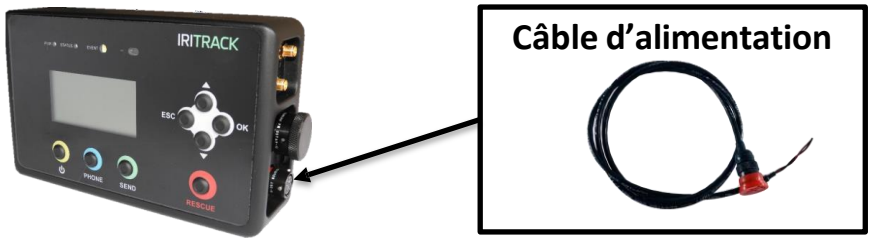
1) Support Iritrack – *S80140*
2) Câble d'alimentation 1m – *S80139*
3) Antenne Iridium 3m (auto/SSV), 5m (camion) – *S27687/S27685*
4) Antenne GPS 3m (auto/SSV), 5m (camion) – *S80129/S80130*

Commandez votre matériel et trouvez plus d'informations sur l'e-shop Marlink : https://eshop.marlink.com/fr/

114/126, avenue d'Alfortville – 94600 CHOISY LE ROI – France
Tél : +33 (0)1 48 84 34 00 - email : *services.events@marlink.com*

S.A.S. au capital de 236 400€ - Code TVA FR 26 334 306 172 – Code APE 6130 Z - SIREN 334 306 172 00084 – RC 334 306 172 *www.marlink.com*

ALIMENTATION



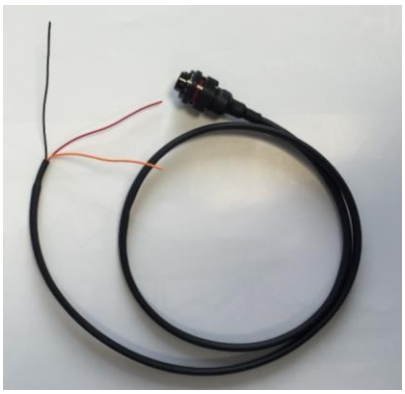
L'Iritrack doit être alimenté en permanence du début à la fin du rallye. Le câble d'alimentation doit être connecté directement à la batterie ou à la boite à fusible de votre véhicule (pas au disjoncteur).

Si besoin vous pouvez relier le câble d'alimentation à une rallonge comme indiqué ci-dessous (hors kit mais disponible sur notre e-shop *S80131*) :

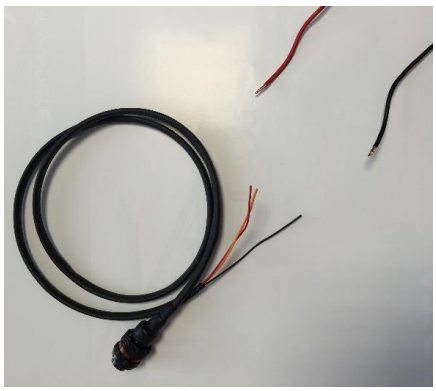
1. Préparer votre câble d'alimentation en séparant le fil noir, le fil rouge et orange restent ensemble
2. Connecter le câble d'alimentation à votre rallonge (cosses fournies), batterie ou boite à fusible :
   - rouge & orange du câble d 'alimentation avec le rouge (+)
   - noir avec le fil noir (-)

Dans le cas d'une rallonge :

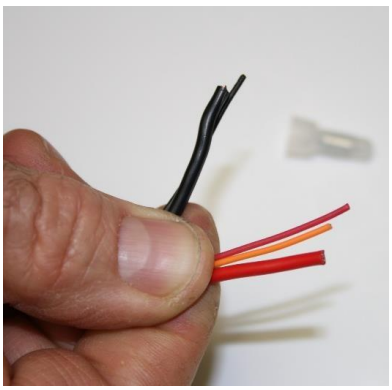
3. Utiliser une pince pour sertir les cosses
4. Connecter la rallonge à la batterie du véhicule, le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie
5. Brancher le fusible



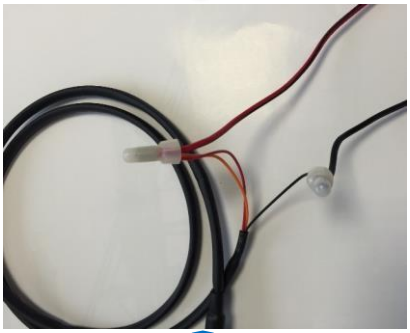
1



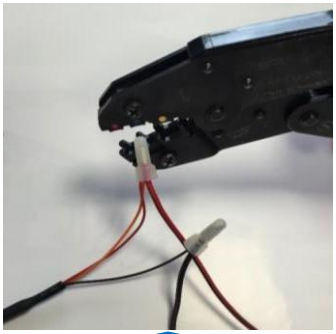
2



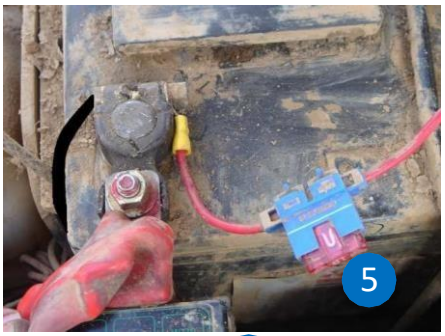
2



3



3



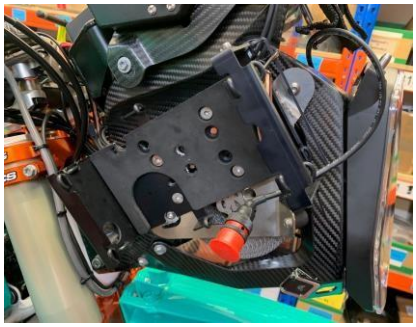
4

SUPPORT

L'ouverture du support se fait en tirant sur la poignée située à droite. Assurez-vous de laisser un espace de 50mm à la droite du support, **indispensable pour ouvrir le support et connecter le boitier en respectant la courbure des câbles.**







Avant de fixer votre support assurez-vous d'une position conforme, à l'arrêt vous devez avoir :

✓ Un accès facile aux boutons de l'Iritrack

✓ Une bonne visibilité sur l'écran

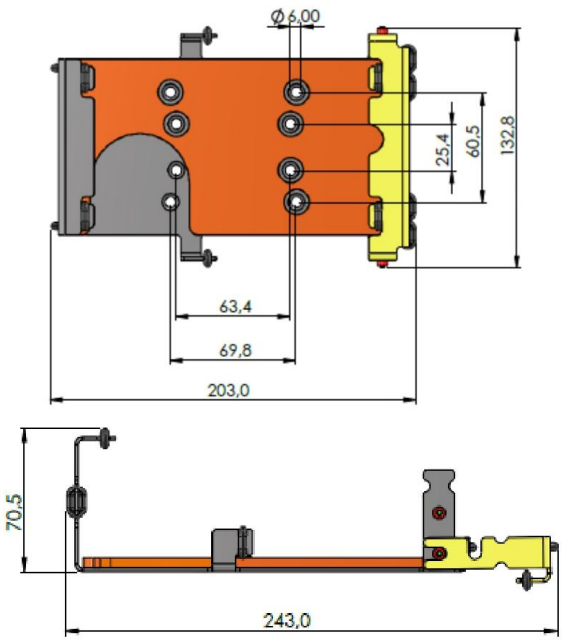
La partie supérieure de l'Iritrack doit être orientée vers le ciel (transmission des antennes internes).

Il est interdit de fixer le support au plafond du véhicule.

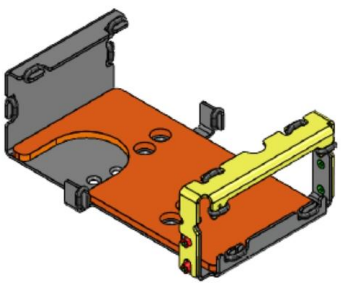
EXEMPLES D'INSTALLATION EN PAGE 4

Un boitier déport (S80148) est disponible en cas de manque de place et/ou pour faciliter votre installation (voir page 5).

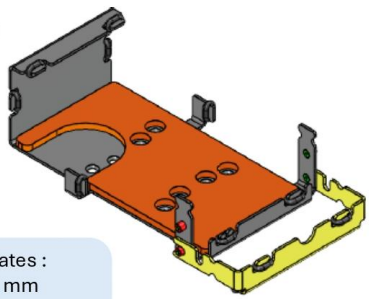
Dimensions du support (ouvert et fermé) en millimètre



Closed position



Open position



Drilling templates :
-Width :69,80 mm
-Length : 60,50 mm
-Drilling diameter : 6mm

SILENT-BLOCS

Le support doit être monté avec un système d'amortissement : silent-blocs (*S80137*).

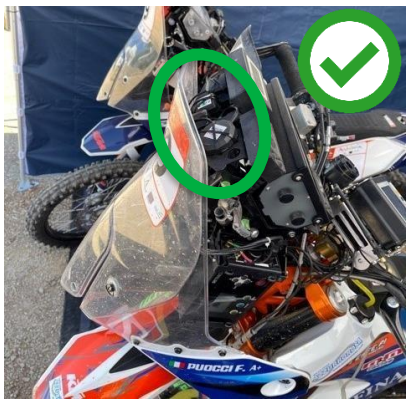
Sans système d'amortissement, l'installation sera déclarée non conforme aux vérifications techniques.



ANTENNES ET CÂBLES

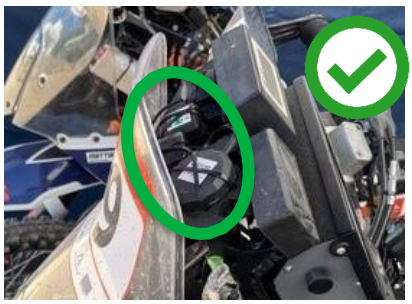
✓ Les antennes GPS et Iridium doivent être fixées (coller/riselans) à l'horizontale sur la tour de navigation et dégagées de tout obstacle à 180° vers le ciel (côte à côte possible).
Il est interdit de les peindre ou de les intégrer dans la carrosserie.

CONFORME	NON CONFORME









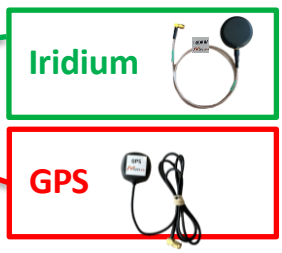




✓ Faire venir les connectiques au niveau du support.

Nos nouvelles antennes GPS (*S27680*) **et Iridium** (*S27689*) **ont maintenant un coax intégré (entièrement pour les GPS et thermo-collé à la sortie antenne pour les Iridium)**





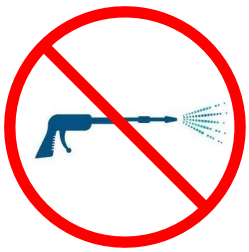
Sur les anciennes antennes à coax séparés veiller à mettre une gaine thermo-rétractable à chaque raccord antenne/câble, avant assurez-vous de bien verrouiller le raccord :

Ancien modèle		
GPS	**GPS** : connecter le coax avec bague rouge (*S80128*) à l'antenne (petite carrée) → connecteur SMA	
IRIDIUM	**Iridium** : connecter le coax bague verte (*S80154*) à l'antenne (dodécagonale) → connecteur SMX	



BONNES PRATIQUES

✓ Les éléments actifs de la moto (phares, outils de navigation, limitateur de vitesse,) doivent être approuvés CE et ne pas rayonner sur les fréquences GPS et Iridium de l'Iritrack. Nous serons particulièrement attentifs à ces perturbations potentielles lors des rallyes.



✓ Il est formellement interdit de nettoyer l'Iritrack ou le boitier déport avec un nettoyeur à haute pression au risque d'endommager le matériel !

EXEMPLES D'INSTALLATIONS CONFORMES

Boutons facilement accessibles + écran visible









Si la configuration de votre véhicule ne permet pas le respect des critères de conformité, l'installation devra se faire par le biais du boitier déport (voir page 6).

BOITIER DÉPORT IRITRACK : MOTO – QUAD

Le boitier déport est une extension de l'Iritrack en format réduit offrant les mêmes fonctions que ce dernier (écran, boutons, phonie, message).

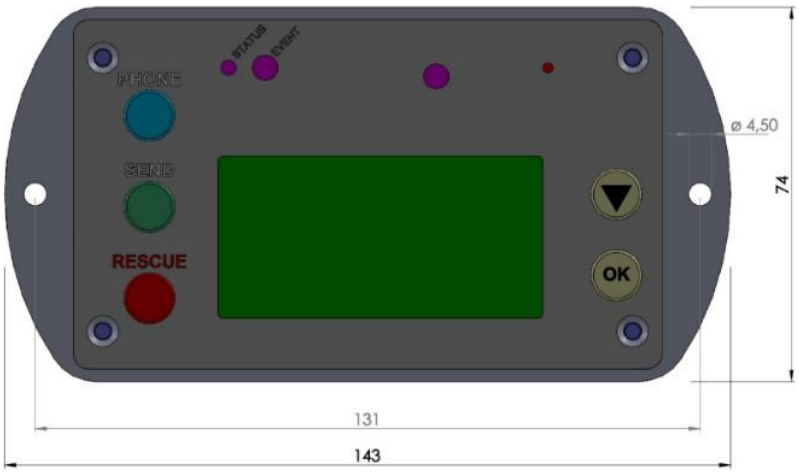
Il doit être fixé ou vissé (Ø 4,50mm) sur la tour de navigation ou sur le guidon (voir photo ci-dessous), puis connecté à l'Iritrack par le câble intégré au déport.

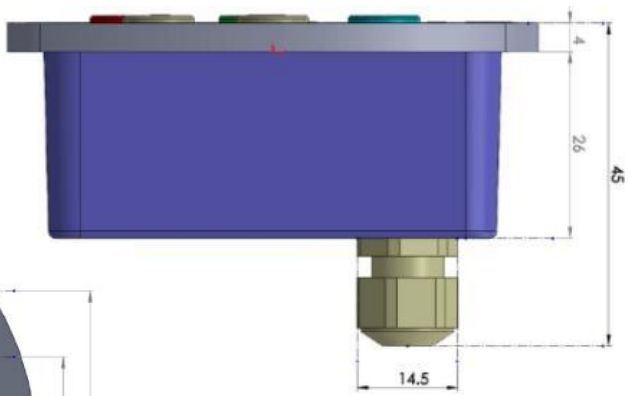
L'installation pouvant être différente pour chaque moto nous ne fournissons pas de support ou visserie pour le boitier déport. KTM fournit pour ces motos un support intégré dans la bulle avant de la moto avec une pate retour pour fixer le boitier déport.

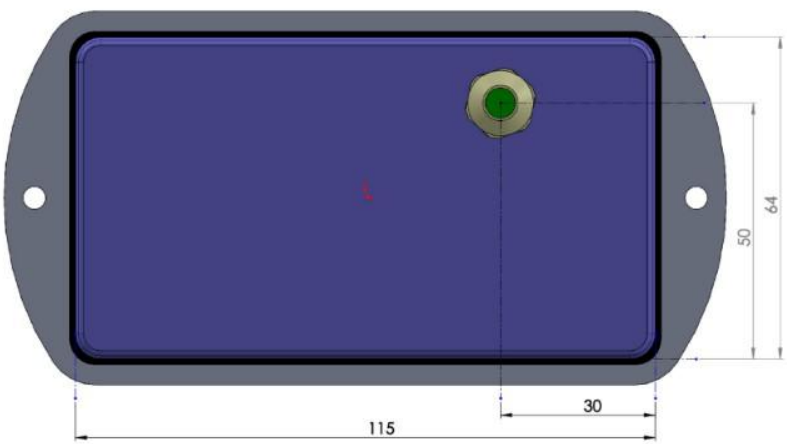
Caractéristiques techniques :

1) Dimensions : 143 x 74 x 30 mm (L x l x P), sans le câble
2) Presse étoupe : 14,50mm
3) 220g, micro embarqué
4) Alimenté par l'Iritrack (5-36DC) via le câble de connexion









BOITIER DÉPORT IRITRACK : MOTO – QUAD



Montage conforme
sur les deux installations :

✓Boutons visibles et accessibles
✓Ecran visible

L'inclinaison du déport sur les photos est optimale.
Elle facilite la lecture et l'utilisation par le pilote depuis sa position de conduite.





MARLINK

En cas d'utilisation contre-indiquée, des frais pourront être appliqués :

- **Utilisation d'accessoires tiers**
- **Dommage électrique**
- **Lavage à haute pression**

