

IRITRACK : GUIDE D'INSTALLATION AUTO – SSV – CAMION

L'Irtrack est un système de tracking et de sécurité en temps réel par satellite (Iridium) qui permet :

- La **géolocalisation sur carte** de tous les véhicules équipés (concurrents, organisation, secours, ...) avec une remontée d'information sur les temps de passage, la vitesse, la température, la qualité de l'installation (antennes, alimentation)..etc
- L'**envoi de données** au PC Course (organe de gestion de la course) :
 - **Alarmes Automatiques** : en cas de chute, accident, tonneau (inclinomètre, décéléromètre)
 - **Alarmes/Alertes Manuelles (appui sur les boutons)**
 - Urgences médicales → **Bouton rouge**
 - Arrêt en sécurité (mécaniques, assistance, pause, etc.) → **Bouton vert**
- La **communication téléphonique** → **Bouton bleu**
- **SMS** pré-écrit avec le PC Course

Caractéristiques techniques de l'Irtrack :

- 1) Dimensions : 180 x 112 x 53 mm (L x l x P), sans support/câbles
- 2) Poids : 830g
- 3) Consommation : 12V, 80mAh, (15mAh en veille)
- 4) Alimentation externe : Input: DC 6-42V
- 5) Batterie interne : rechargeable Li-ion, 5600 mAh
- 6) Antennes internes Iridium, GPS et radio
- 7) Micro et Haut-Parleur



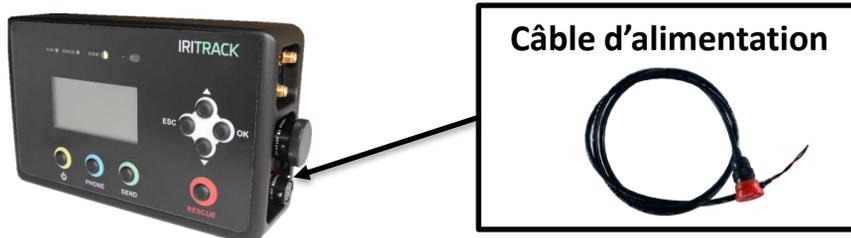
Kit composition Auto/SSV et Camion :

- 1) Support Irtrack – S80140
- 2) Câble d'alimentation 1m avec cosse transparentes – S80139
- 3) Antenne Iridium 3m (auto/SSV), 5m (camion) – S27687/S27685
- 4) Antenne GPS 3m (auto/SSV), 5m (camion) – S80129/S80130



Commandez votre matériel et trouvez plus d'informations sur l'e-shop Marlink :
<https://eshop.marlink.com/fr/>

ALIMENTATION



L'Iritrack doit être alimenté en permanence du début à la fin du rallye. Le câble d'alimentation doit être connecté directement à la batterie ou à la boîte à fusible de votre véhicule (pas de breaker fusible).

Si besoin vous pouvez relier le câble d'alimentation à une rallonge comme indiqué ci-dessous (hors kit mais disponible sur notre e-shop *S80131*) :

- 1 Préparer votre câble d'alimentation en séparant le fil noir, le fil rouge et orange restent ensemble
- 2 Connecter le câble d'alimentation à votre rallonge (cosses fournies), batterie ou boîte à fusible :
 - rouge & orange du câble d'alimentation avec le rouge (+)
 - noir avec le fil noir (-)

Dans le cas d'une rallonge :

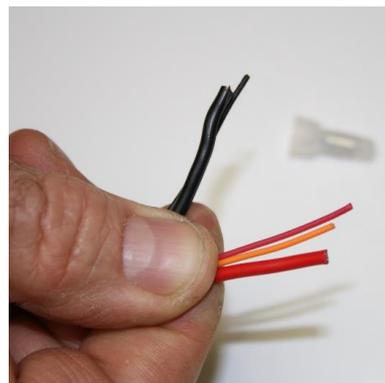
- 3 Utiliser une pince pour sertir les cosses
- 4 Connecter la rallonge à la batterie du véhicule, le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie
- 5 Brancher le fusible



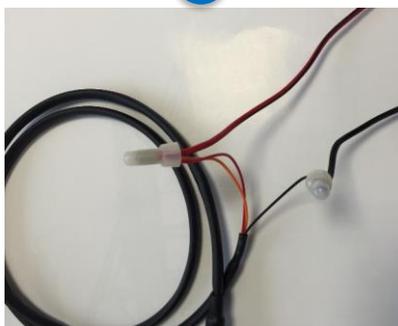
1



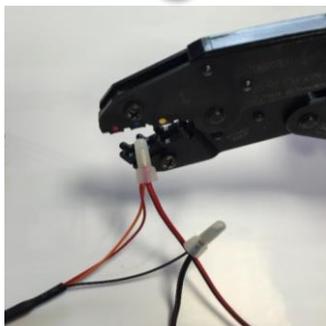
2



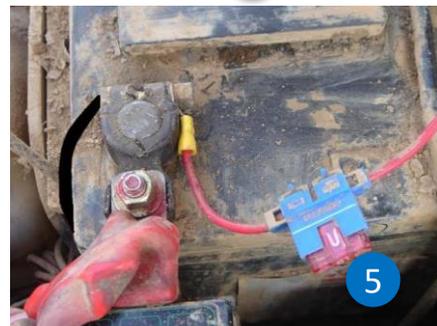
2



3



3



4

SUPPORT

L'ouverture du support se fait en tirant sur la poignée située à droite. Assurez-vous de laisser un espace de 50mm à la droite du support, **indispensable pour ouvrir le support et connecter le boîtier en respectant la courbure des câbles.**



Avant de fixer votre support assurez-vous d'une position conforme, à l'arrêt vous devez avoir :

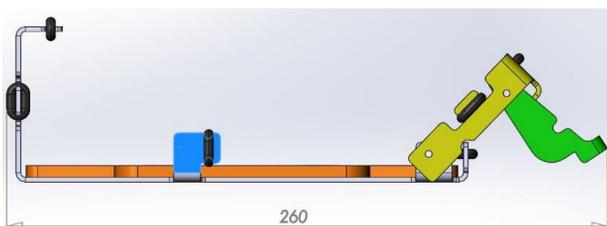
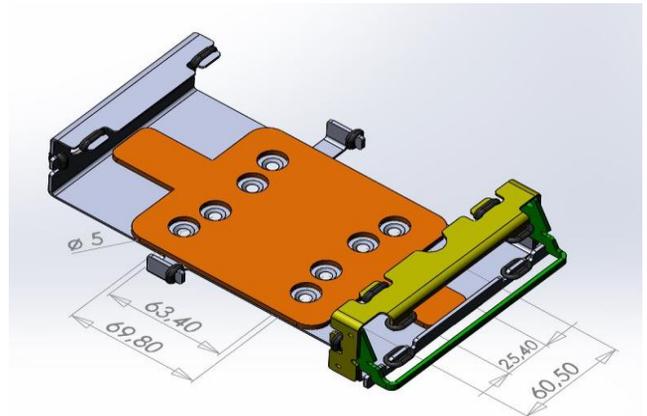
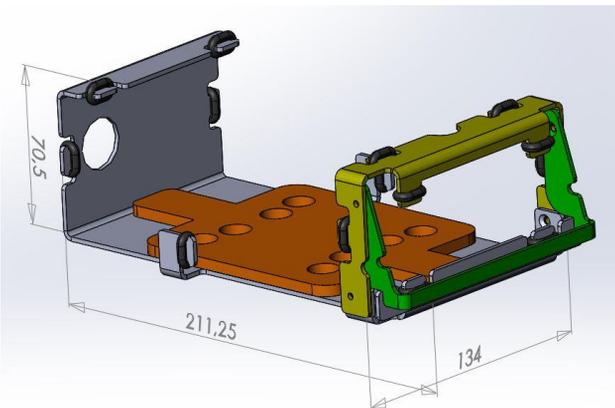
- ✓ Un accès FACILE aux boutons de l'Irtrack
- ✓ Une bonne visibilité sur l'écran

La partie supérieure de l'Irtrack doit être orientée vers le ciel (transmission des antennes internes). Il est interdit de fixer le support au plafond du véhicule.

EXEMPLES D'INSTALLATION EN PAGE 4

Un boîtier déport (S80148) est disponible en cas de manque de place et/ou pour faciliter votre installation (voir page 5).

Dimensions du support (ouvert et fermé) en millimètre

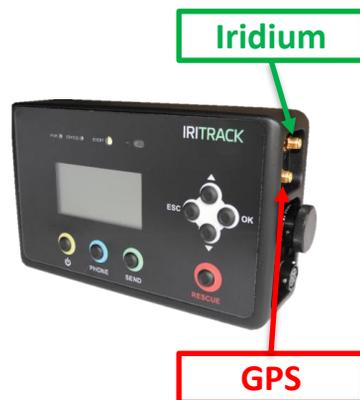


Gabarits de perçage (identiques à la précédente version) :

- Largeur : 69,80 mm
- Longueur : 60,50 mm
- Diamètre de perçage : 5 mm

ANTENNES ET CÂBLES

- 1) Brancher et verrouillez le câble GPS à son antenne, puis placez et chauffez une gaine thermorétractable sur la connexion.
- 2) Placez les antennes magnétiques horizontalement (GPS & Iridium) sur le toit ou le capot du véhicule (surface métallique). Les antennes peuvent être placées côte à côte.
Il est interdit de les peindre ou de les intégrer au cœur du véhicule.
- 3) Amener les connecteurs d'antennes sur le support. Les câbles d'antennes ne doivent pas passer par les joints de porte mais dans les parois du véhicule ou via un passe-câble.



Accès aux boutons + écran

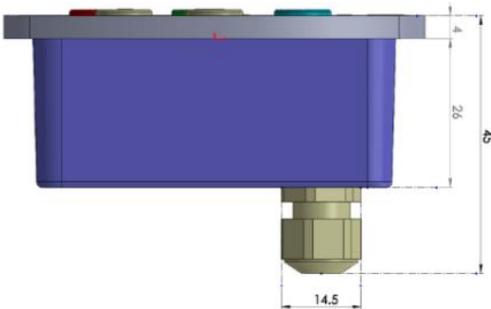
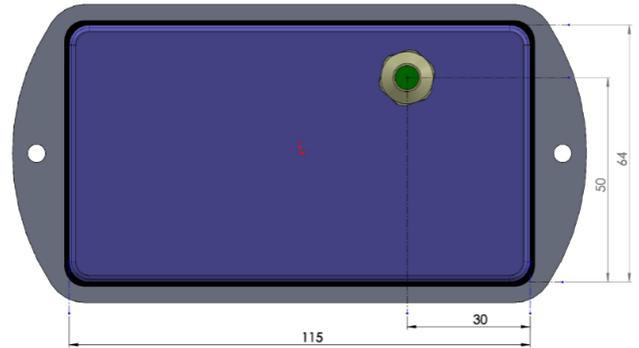
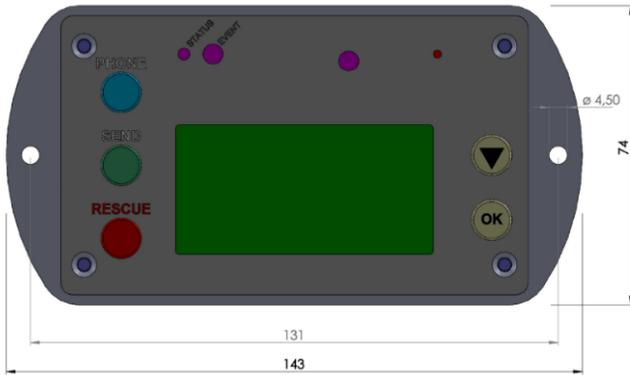


BOITIER DEPORT IRITRACK : AUTO – SSV

Le boîtier déport est une extension de l'Irtrack en format réduit offrant les mêmes fonctions que ce dernier (écran, boutons, phonie, message). **Remote must be connected to the Irtrack by a cable integrated to the remote.**

Caractéristiques techniques :

- 1) Dimensions : 143 x 74 x 30 mm (L x l x P), sans le câble
- 2) Presse étoupe : 14,50mm
- 3) 220g, micro embarqué
- 4) Alimenté par l'Irtrack (5-36DC) via le câble de connexion



- Le déport peut être fixé ou vissé (\varnothing 4,50mm)
- **L'écran et les boutons doivent être visibles et accessibles**
- Le déport n'a pas besoin d'être orienté vers le ciel



**En cas d'utilisation contre-indiquée,
des frais pourront être appliqués :**

- **Utilisation d'accessoires tiers**
- **Dommmage électrique**
- **Lavage à haute pression**

