



IRITRACK V3 : GUIDE D'INSTALLATION MOTO - QUAD



L'Irtrack est un système de tracking et de sécurité en temps réel par satellite (Iridium) qui permet :

- La géolocalisation sur carte de tous les véhicules équipés (concurrents, organisation, secours, ...) avec une remontée d'information sur les temps de passage, la vitesse, la température, la qualité de l'installation (antennes, alimentation)..etc
- L'envoi de données au PC Course (organe de gestion de la course) :
 - **Alarmes Automatiques** : en cas de chute, accident, tonneau (inclinomètre, décéléromètre)
 - **Alarmes/Alertes Manuelles (appui sur les boutons)**
 - Urgences médicales → **Bouton rouge**
 - Arrêt en sécurité (mécaniques, assistance, pause, etc.) → **Bouton vert**
- La communication téléphonique → **Bouton bleu**
- SMS avec le PC Course

Caractéristiques techniques de l'Irtrack :

- 1) Dimensions : 180 x 112 x 53 mm (L x l x P), sans support/câbles
- 2) Poids : 830g
- 3) Consommation : 12V, 80mAh, (15mAh en veille)
- 4) Alimentation externe : Input: DC 6-42V
- 5) Protection nécessaire avec un fusible 1A
- 6) Batterie interne : rechargeable Li-ion, 5600 mAh
- 7) Antennes internes Iridium, GPS et radio
- 8) Micro et Haut-Parleur



Composition du kit moto/quad (S80171):

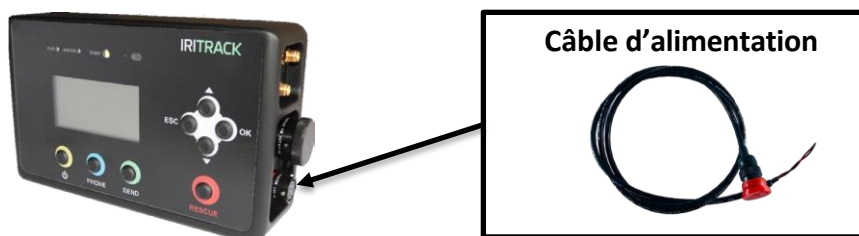
- 1) Support Irtrack – S80140
- 2) Câble d'alimentation 1m avec cosses transparentes – S80139
- 3) Antenne Iridium (1m) – S27689
- 4) Antenne GPS (1m) – S27680



Commandez votre matériel et trouvez plus d'informations sur l'e-shop Marlink :

<https://eshop.marlink.com/fr/>

ALIMENTATION



L'Iritrack doit être alimenté en permanence du début à la fin du rallye. Le câble d'alimentation doit être connecté directement à la batterie ou à la boîte à fusible de votre véhicule (pas de breaker fusible).

Si besoin vous pouvez relier le câble d'alimentation à une rallonge comme indiqué ci-dessous (hors kit mais disponible sur notre e-shop S80131) :

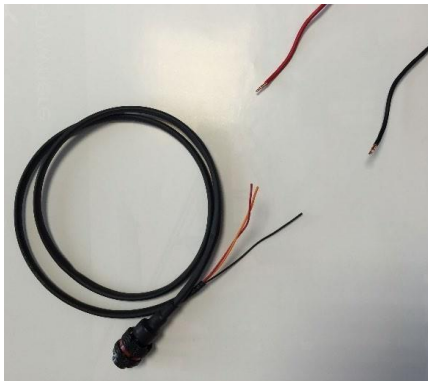
- 1 Préparer votre câble d'alimentation en séparant le fil noir, le fil rouge et orange restant
- 2 Connecter le câble d'alimentation à votre rallonge (cosses fournies), batterie ou boîte à fusible :
 - rouge & orange du câble d'alimentation avec le rouge (+)
 - noir avec le fil noir (-)

Dans le cas d'une rallonge :

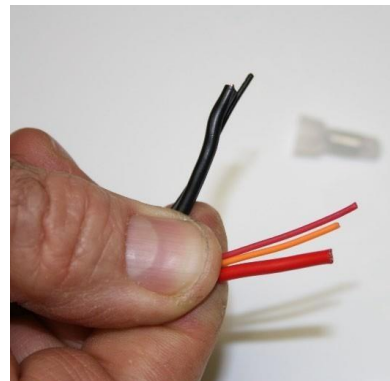
- 3 Utiliser une pince pour sertir les cosses
- 4 Connecter la rallonge à la batterie du véhicule, le fil rouge sur le +12V/+24V (borne rouge) et le fil noir sur le pôle négatif de la batterie
- 5 Brancher le fusible



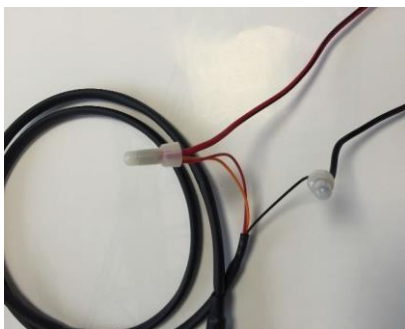
1



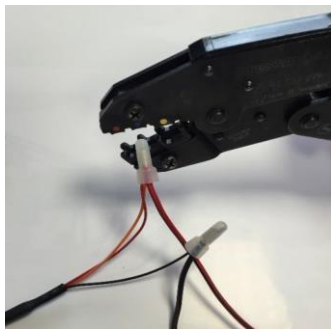
2



2



3



3



5

4

SUPPORT

L'ouverture du support se fait en tirant sur la poignée située à droite. Assurez-vous de laisser un espace de 50mm à la droite du support, **indispensable pour ouvrir le support et connecter le boîtier en respectant la courbure des câbles.**



Avant de fixer votre support assurez-vous d'une position conforme, à l'arrêt vous devez avoir :

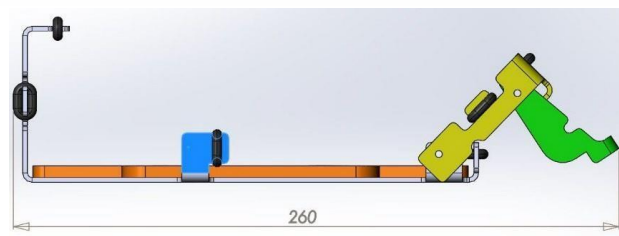
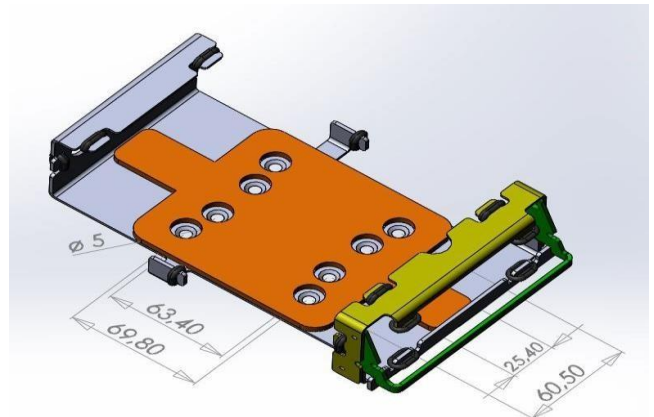
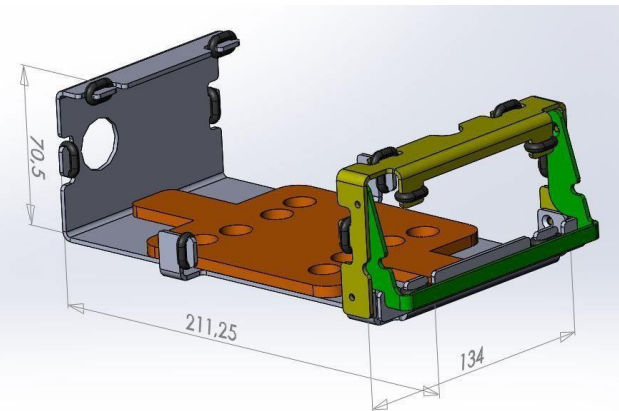
- ✓ Un accès FACILE aux boutons de l'Iritrack (avec vos gants)
- ✓ Une bonne visibilité sur l'écran

La partie supérieure de l'Iritrack doit être orientée vers le ciel (transmission des antennes internes).

EXEMPLES D'INSTALLATION EN PAGE 4

Un boîtier déport (S80153) est disponible en cas de manque de place et/ou pour faciliter votre installation (voir page 5). Généralement obligatoire et prévu sur toutes les KTM450 Rally.

Dimensions du support (ouvert et fermé) en millimètre



Gabarits de perçage (identiques à la précédente version) :

- Largeur : 69,80 mm
- Longueur : 60,50 mm
- Diamètre de perçage : 5 mm

SILENT-BLOCKS

Le support doit être monté avec un système d'amortissement : silent-blocks (S80137).

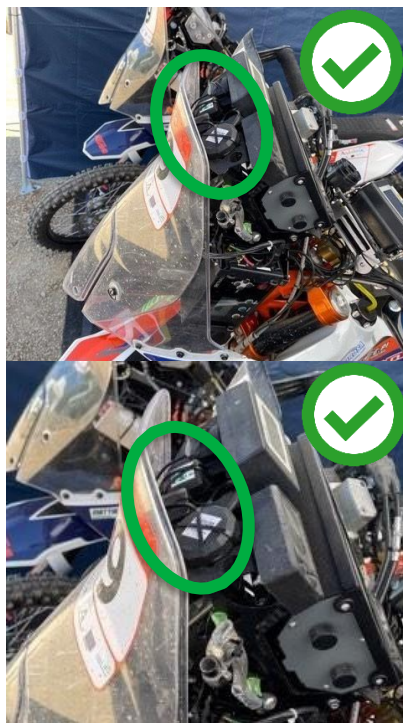
Sans système d'amortissement, l'installation sera déclarée non conforme aux vérifications techniques.



ANTENNES ET CABLES

- ✓ Les antennes GPS et Iridium doivent être fixées (coller/riselans) à l'horizontale sur la tour de navigation et dégagées de tout obstacle à 180° vers le ciel (côte à côte possible).
Il est interdit de les peindre ou de les intégrer dans la carrosserie. They may not be painted or integrated into the coachwork.

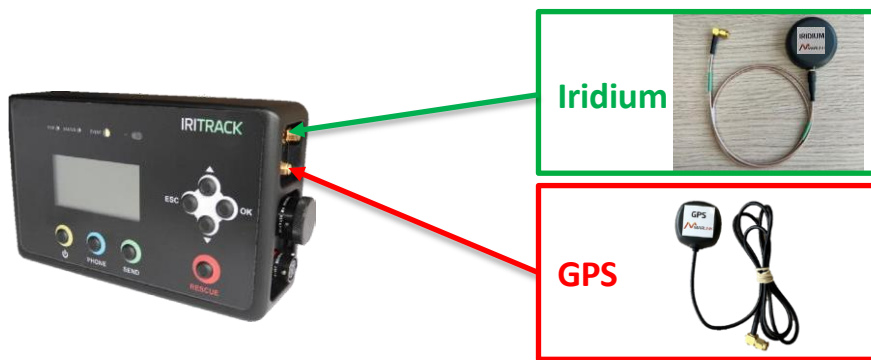
CONFORME



NON CONFORME



- ✓ Faire venir les connectiques au niveau du support.



Ancien modèle	
GPS	
IRIDIUM	

Nos nouvelles antennes GPS (S27680) et Iridium (S27689) ont maintenant un coax intégré (entièrement pour les GPS et thermo collé à la sortie antenne pour les Iridium)

Sur les anciennes antennes à coax séparés veiller à mettre une gaine thermo-rétractable à chaque raccord antenne/câble, avant assurez-vous de bien verrouiller le raccord :

GPS : connecter le coax avec bague rouge (S80128) à l'antenne (petite carrée) → connecteur SMA

Iridium : connecter le coax bague verte (S80154) à l'antenne (dodécagonale) → connecteur SMX



BONNES PRATIQUES

- ✓ Les éléments actifs de la moto (phares, outils de navigation, limiteur de vitesse,) doivent être approuvés CE et ne pas rayonner sur les fréquences GPS et Iridium de l'Irtrack. Nous serons particulièrement attentifs à ces perturbations potentielles lors des rallyes
- ✓ Il est formellement interdit de nettoyer l'Irtrack ou le boîtier déport avec un système type karsher au risque d'endommager le matériel !

EXEMPLES D'INSTALLATIONS CONFORMES

Boutons facilement accessibles + écran visible



Si la configuration de votre véhicule ne permet pas le respect des critères de conformité, l'installation devra se faire par le biais du boîtier déport (voir page 6).

BOITIER DEPORT IRITRACK : MOTO – QUAD

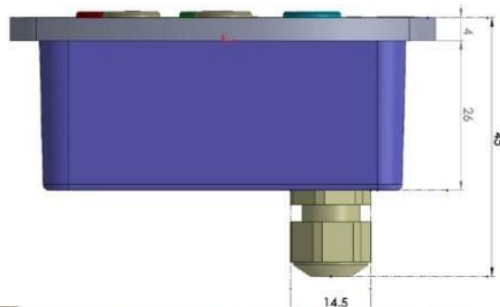
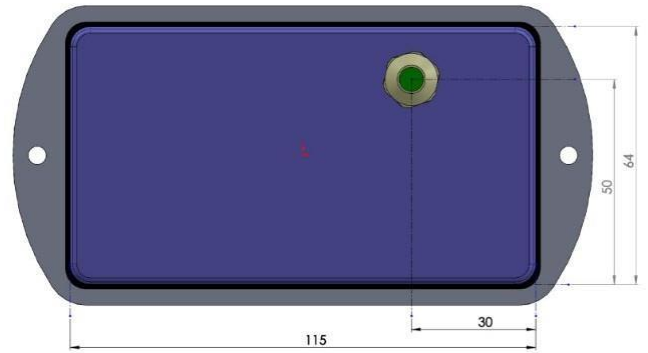
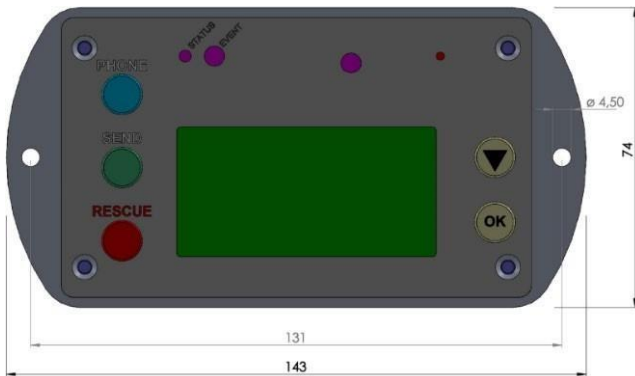
Le boîtier déport est une extension de l'Irtrack en format réduit offrant les mêmes fonctions que ce dernier (écran, boutons, phonie, message).

Il doit être fixé ou vissé (\varnothing 4,50mm) sur la tour de navigation ou sur le guidon (voir photo ci-dessous), puis connecté à l'Irtrack par le câble intégré au déport.

L'installation pouvant être différente pour chaque moto nous ne fournissons pas de support ou visserie pour le boîtier déport. KTM fournit pour ces motos un support intégré dans la bulle avant de la moto avec une pate retour pour fixer le boîtier déport.

Caractéristiques techniques :

- 1) Dimensions : 143 x 74 x 30 mm (L x l x P), sans le câble
- 2) Presse étoupe : 14,50mm
- 3) 220g, micro embarqué
- 4) Alimenté par l'Irtrack (5-36DC) via le câble de connexion



Montage conforme sur les deux installations :

- ✓ Boutons visibles et accessibles
- ✓ Ecran visible

L'inclinaison du déport sur les photos est optimale. Elle facilite la lecture et l'utilisation par le pilote depuis sa position de conduite.